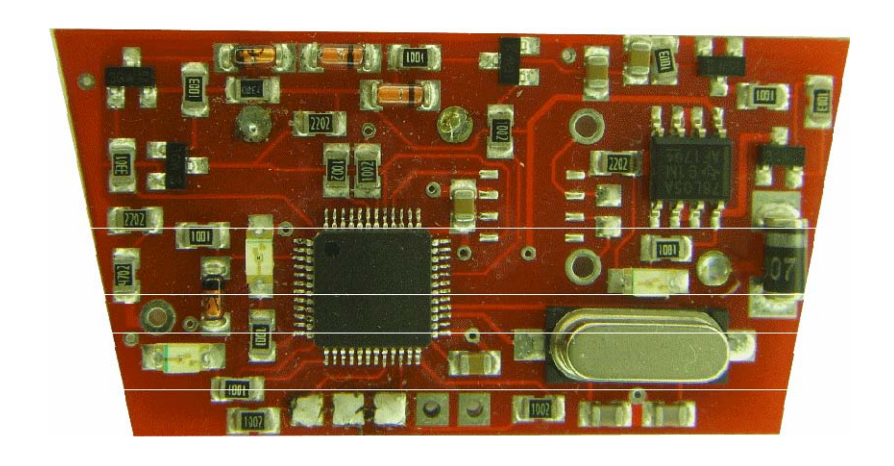
Manuel d'utilisation Happylightshow

Version 117b pour Vectra C /Signum

http://happylightshow.site.voila.fr



Sommaire

1. Introduction

L’ HAPPYLIGHTSHOW est un module électronique additionnel, qui communique sur le réseau CAN-Bus du véhicule. Il y a donc de nouvelles fonctions que vous pouvez rajouter à votre véhicule.

L’HAPPYLIGHTSHOW est très simple à installer, il suffit simplement de le connecter à la prise diagnostique (DLC).

-> Pas de modification ou de câblage

2. Installation Vectra C/Signum

Localisation de prise diagnostique : sous le cendrier. Voir figure ci-dessous :



3. Test fonctionnel

Une fois le module connecté, les leds doivent fonctionner de la facon suivante :

Led verte allumée

Led rouge clignote avec un cycle d’une seconde

Une fois l’installation terminée, suivre la procédure de paramétrage

4. Procédure de paramétrage

1. Activation du menu

Attention: **Mettre le contact**, **Moteur éteint**. **Ne pas appuyer sur l'embrayage** & commande rotative des phares off

Procédure: **Appuyer sur le frein, Tirer le commodo vers soi et mettre le clignotant gauche en même temps.**

Conseil: appuyer sur le frein tirer le commodo vers soi puis mettre me clignotant gauche. Le menu de configuration est affiché sur l'écran du tableau de bord.

2. Paramétrage

Le tachymètre affiche les digits (**Clignotant droit s'allume**)
Pour changer de digit appuyer sur la pédale de **Freins** (0km/h = digit0,10km/h = digit1)

Pour changer la valeur de chaque digit vous devez changer le sens du compteur en Appuyant sur l'**Embrayage (Clignotant gauche s'allume)**
Maintenant changer la valeur du digit appuyer sur les **Freins** (0rpm = 0, 1000rpm = 1, ...).
Pour changer sur le Speedometre utiliser l'**Embrayage** encore.

Pour Véhicule automatique utiliser **Bouton des phares** (on/off) au lieu de l' **Embrayage**.

3. Sauvegarde paramètres

Après réglage du Happylightshow avec les fonctions désirées, utiliser **Le Clignotant Droit** une fois pour sauver vos paramètres et revenir au mode normal, la led rouge clignote rapidement pour confirmer.
Le module est programmé, l'installation est terminée.

4. Explication des réglages

Digit 0: (OPC Scan)
0 = OPC Scan off
1 = OPC Scan par exemple:(0km/h – 1000rpm)

Digit 1: (Speedlock) (10km/h)
0 = Speedlock off – 0000rpm
1 = Speedlock 1 on – 1000rpm
2 = Speedlock 2 on – 2000rpm

Digit 2: (WTTC arrière)
0 = pas de feux
1 = Feux arrières + Feux de Plaque
2 = Clignotants + Feux de Plaque
3 = Feux stops
4 = Feux arrières + Feux stops
5 = Clignotants + Feux arrières
6 = Clignotants + Feux arrières + Feux stops + Feux de Plaque

Digit 3: (WTTC avant)
0 = pas de feux
1 = Feux de position + AB (=Anti Brouillard)
2 = Clignotants + Repétiteur + AB
3 = Feux de route+ Feux de position + AB
4 = Feux de position
5 = Clignotants + Repétiteur
6 = Feux de route + Feux de position

Digit 4: (WTTC temporisation)
0 = ca. 10s
1 = ca. 25s
2 = ca. 45s
3 = ca. 55s

Digit 5 (WTTC Activation)
0 = Off
1 = Actif (avec capteur de luminosité)
2 = Actif (avec capteur de luminosité)
3= Si appuie une fois verrouiller/déverrouiller
4= Si appuie deux fois verrouiller/déverrouiller

Digit 6 (Feux de Virage – Feux de Jours)
0 = off
1 = Feux de Virage (AB)
2 = Feux de Jours (AB)
3 = Feux de Jours + Feux de Virage (AB)

Digit 7 (Klaxon)

0 = off
1 = Court
2 = Long

Digit 8 (distance pulses ouput)

0 = off
1 =on

5. Description Lightshow (Animation avec les feux du véhicules)

Attention: **Mettre le contact**, **Moteur éteint**. **Ne pas appuyer sur l'embrayage** & commande rotative des phares off

Procédure: **Appuyer sur le frein, Tirer le commodo vers soi et mettre le clignotant droit en même temps.**

Conseil: appuyer sur le frein tirer le commodo vers soi puis mettre me clignotant droit. Le menu de configuration est affiché sur l'écran du tableau de bord.

-> Feux de route et clignotant clignotent
Pour changer l'échantillon de flash appuyer sur le frein, le compteur de vitesse montre l'échantillon (180km/h = Echantillon 18).
Pour changer les variations des flashs utiliser la commande de phares on/off,

Témoins à l'intérieur de l'instrumentation indiquent la variation

Variation 1 (Témoin Clignotant droit):
feux changent sens horaire/anti-horaire
Variation 2 (Témoin de feux de route):
feux changent sens horaire
Variation 3 (Témoin de feux de route + Témoin Clignotant droit):
feux changent sens anti-horaire

Affichage Régénération Filtre:
Quand la régénération est active, le voyant de préchauffage s'allume

OPC-Scan:
Compteur de vitesse et compte tours vont à limite puis reviennent en position repos lors de la mise du contact

Speedlock 1:
Verrouillage automatique si la vitesse est supérieure à 20km/h
Déverrouillage manuel

Speedlock 2:
Verrouillage automatique si la vitesse est supérieure à 20km/h
Déverrouillage à l'extinction du moteur

WTTC Fonction:
Les feux s'allument, si le véhicule est verrouillé/déverrouillé. Voir section correspondante

Feux de virage
Si la commande de phares est sur Feux de croisement, alors le feux anti brouillard intérieur au virage s'allumera si le clignotant respectif est activé (si vitesse<40km/h)

Feux diurnes Allumage de jour:
Si la commande de phares est sur 0=Off ou si le capteur de luminosité détecte des conditions de jour alors les Anti brouillards seront activés quand le moteur est en route.

Avertissement de changement de direction (Optionnel)
Si le véhicule est un équipé d'un GPS de première monte, le module est capable de générer un bip lors de changement de direction

6. Annexe

WTTC Vectra
Car locked & Engine off
Double opening with key
WTTC activ
Time ended OR Ignition ON OR Car locked
Engine off AND Car locked
Engine off AND Car locked
WTTC ends
Lightsensor = DAY OR Lowbeam was OFF
WTTC ends
Engine ON
Engine ON
Wait for engine off
WTTC activ
Time ended OR Ignition ON OR Double closing with key
Ignition off & Driver door open
Lightsensor = NIGHT OR Lowbeam was ON